

JUNIO 2021 | SEMANA DE REPRESENTACIÓN

LUZ MILAGROS CAYGUARAY

CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA



INFORME
SEMANA DE REPRESENTACIÓN
DEL 21 AL 25 DE JUNIO

Jirón Azangaro 468
Oficina 503
Cercado de Lima

INFORME DE REPRESENTACION DEL MES DE JUNIO DE 2021

En la semana de representación efectuada del lunes 21 al 25 de junio del 2021, se realizó fiscalización a obras publicas ejecutados por el gobierno central, gobierno regional y gobierno local, para ello se visitó a los diferentes distritos de la provincia de Maynas de la Región Loreto, realizando inspección a las obras de carreteras y obras de agua y saneamiento en ejecución. El objetivo principal de nuestro recorrido es verificar la ejecución efectiva de los proyectos y su cumplimiento en los plazos de avances de los mismos. Dichas actividades que han tenido como objetivo dar cumplimiento a lo dispuesto en el literal f) del Art. 23° del Reglamento del Congreso de La República, que señala el deber de los congresistas de tener una mayor comunicación con las organizaciones sociales, autoridades, gremios y ciudadanos, con la finalidad de brindar efectiva atención a las demandas, preocupaciones y necesidades de la población, informando oportunamente de las actividades realizadas en sus regiones respectivas.

Por tal motivo, se emite el presente informe de representación desarrollada por la Congresista Luz Milagros Cayguaray Gambini, que comprende las actividades realizadas en el departamento de Loreto, considerando su condición de Congresista de la República y representante electa por la circunscripción electoral del departamento de Loreto.

En tal sentido se realizaron las siguientes actividades de representación:

1. Fiscalización a la obra del Nuevo hospital Cesar Garay García
 2. Fiscalización a la obra Construcción del proyecto Puente Nanay y Viaductos de Acceso en el departamento amazónico de Loreto.
 3. Fiscalización a la obra Mejoramiento de la vía vecinal empalme LO-103, hasta el centro poblado Santo Tomas y acceso a la Comunidad Santa Clara, distrito de San Juan Bautista, Maynas – Loreto.
 4. Fiscalización a la obra Mejoramiento de la carretera tramo Quistococha - Zungarococha- Llanchna.
 5. Fiscalización a la obra Instalación de Servicio de Agua Potable Centro Poblado Joaquín de Omagua, Región Loreto.
 6. Fiscalización a la obra Proyecto integral de agua potable, saneamiento y tratamiento de aguas servidas Nauta.
 7. Fiscalización a la obra Mejoramiento de la vía de acceso (calle Ayacucho) sobre la quebrada Zaragoza para la interconexión de la junta vecinal Nuevo Paraíso
- Fiscalización a la obra Mejoramiento de los servicios de valoración cultural de la

laguna Sapi Sapi, para la conservación del saber ancestral de la ciudad de Nauta.

8. Visita de Inspección al Hospital Temporal de Loreto.
9. Fiscalización a la planta de electrificación de Electro Oriente Iquitos.

NUEVO HOSPITAL CESAR GARAY GARCÍA

Se visitó el hospital “Cesar Garayar García” en la semana de representación del mes de agosto del 2020, la misma que se encontraba en la etapa de adecuación para el reinicio de la obra por la situación de desatención como consecuencia de la inmovilización nacional por el COVID19.

Este mes de junio del 2021 se volvió a visita el Proyecto de la construcción del hospital, “Cesar Garayar García”, ejecutada por el Gobierno Regional de Loreto, en compañía de la Contraloría de la República, siendo atendidos por Ing. Víctor Panduro Lozano, supervisor SSOMA (seguridad industrial) y el encargado de oficina técnica, Roberto Carhuamaca, quienes nos informaron que debido al incremento de casos COVID-19, la obra que debió ser entregado el 1° de mayo del 2021, se tuvo que ampliar el plazo de entrega para el 28 de agosto de 2021.

Sin embargo, por problemas de factibilidad de agua, se requería la construcción de un pozo artesianos y una planta de tratamiento de agua con la autorización de la ANA; por lo que, se solicitó ampliar nuevamente el plazo a 9 meses, dando como fecha de entrega el 10 de enero del 2022. Esto no implica un incremento adicional en el presupuesto general de la obra, pero se requiere la construcción del pozo artesiano que abastezca al hospital, dicho pozo esta en perforación y tiene un valor aproximado de 2 millones 400 mil. El proyecto en términos generales tiene un avance físico de 63% de la obra, en equipamiento 45, en estructura eléctrica 70, y 80 en instalaciones sanitarias.

En cuanto al equipamiento médico, se realiza la adquisición con una empresa externa que envía los equipos de Francia, Alemania, Pakistán, etc. Las verificaciones del equipamiento se hacen en la sede de Lima mediante la valoración del equipo.

Los equipos médicos adquiridos se encuentran almacenados en Lima hasta que el hospital se encuentre operativo y se active el proceso de instalación, y se empieza a traer a Loreto para la instalación y acondicionamiento, verificando que funciona. Cabe recalcar que la garantía de los equipos médicos corre a partir de su instalación en el Hospital.



PUENTE NANAY

PROVIAS NACIONAL tiene a su cargo la importante obra de “Construcción del Tramo I: Bellavista – Santo Tomas (Puente Nanay y viaductos de acceso)”, más conocido como Puente Nanay. La empresa que ejecuta es el consorcio Puentes de Loreto, integrado por las empresas Mota-Engil Perú, Incot y Cosapi, e inició la construcción de la obra en el departamento amazónico de Loreto. Tendrá 437.60 metros de extensión y será el puente atirantado más largo del Perú. El proyecto incluye también la construcción de los viaductos y los accesos de ambas márgenes.

Este puente permitirá integrar la ciudad de Iquitos con las comunidades ubicadas cerca de la frontera con Colombia, beneficiando directamente a más de 120,000 habitantes. Esta obra tiene una inversión de S/ 613'322,159.50, con una longitud de 2.3 km.

La obra se suspendió por la pandemia el 16 de marzo del 2020 y se reinició las actividades el 02 de setiembre de 2020, teniendo a la fecha un avance del 74%, proyectándose a ser terminada en noviembre de 2021.

En nuestra visita a la obra del puente Nanay y los viaductos de acceso, fuimos recibidos por funcionarios del consorcio quienes nos hicieron un recorrido por toda la obra. La obra tiene 34 pilares, 2 estribos y 2 torres donde van los tirantales; de las cuales los pilares, los estribos y las torres están instalados, solo falta colocar los tirantales que irían sobre las torres a cada margen del río desde el pilar 28 al 34.

Asimismo, se pudo observar in situ que el proyecto del puente del lado izquierdo del río Nanay que colinda con la comunidad campesina de Santo Tomas, no tienen continuidad de Carretera. El área es agreste y rodeada de vegetación, por lo que preocupa la transitabilidad en la zona Por lo que solicitare a PROVIAS mediante oficio N° 1179-2020-2021/LCG-CR, dirigido al Director Ejecutivo de PROVIAS Nacional, informe sobre la situación actual del segundo tramo del proyecto Construcción de la Carretera Bellavista Mazan Santo Tomás



CARRETERA IQUITOS SANTO TOMAS

Se visitó la obra “Mejoramiento de la vía vecinal empalme LO-103, hasta el centro poblado Santo Tomas y acceso a la Comunidad Santa Clara, distrito de San Juan Bautista, Maynas - Loreto”, una obra asignada por el Gobierno Regional de Loreto al Consorcio Vial AGRIP, en la que nos atendieron el Ing. Residente, Raúl Pineda Rodríguez y el Ing. Supervisor, Cesar Ruiz, quienes nos informaron sobre los avances de la obra. La obra inició el 15 de febrero del 2021, y tiene como fecha de culminación el 26 de julio del 2022. Esta es una vía asfaltada de dos tramos que tiene una extensión de 7.5 kilómetros con una dimensión de 8,40 Mts. de ancho. 6 Cm. de cuneta y 1.20 Mts. de vereda.

La obra cuenta con sistema de drenaje, contemplando 10 alcantarillas de 17 metros de longitud en cruces de agua, de las cuales 7 ya se encuentran iniciadas, 8 alcantarillas pequeñas ya construidas y están ubicadas en zona de aguajal. Esta obra es la primera en Iquitos con base de piedra y asfaltado, por lo que tendrá más de 20 años de vida útil. El avance programado es de 15% y a la fecha está en 25%, es decir está a 10 puntos arriba. Beneficiará a los 24 AAHH y a las Comunidades de Santo Tomás y Santa Clara.

Cabe mencionar que uno de las observaciones que se pudo palpar in situ es la falta de un adecuado acceso para la transitabilidad de la población que habitan en el lugar. En tal sentido, se ofició al Gobierno Regional de Loreto, mediante oficio N° 1181-2020-2021/LCG-CR, la solicitud de información sobre la habilitación de vías de acceso.



**OBRA “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO QUISTOCOCHA - ZUNGAROCOCHA-
LLANCHANA”**

Visitamos la obra “Mejoramiento de la carretera tramo Quistococha - Zungarococha-Llanchana”, la obra comprende 11 kilómetros de carretera, donde los pobladores denuncian que están abandonados. Se verificó un situ con el agente municipal, Genaro Doñes, el estado de la obra que se encuentra totalmente en abandono.

Esta obra fue ejecutada por el gobierno central y Provias Descentralizado mediante la empresa HB Estructuras Metálicas S.A.S. Sucursal en Perú, y tiene un presupuesto de 62 millones de soles. Esta obra se encuentra paralizada desde marzo del 2020.

Además, el comité de fiscalización, quedó anulado y no existe fecha pronta de reanudación. La población nos solicitó apoyo para la reanudación del proyecto ya que la población tiene dificultades en el traslado de sus productos y acceso a sus comunidades. Es por ello que se solicita a Provias Descentralizado mediante **oficio N° 1182-2020-2021/LCG-CR**, información y la pronta reanudación del proyecto.



**OBRA “INSTALACIÓN DE SERVICIO DE AGUA POTABLE CENTRO POBLADO JOAQUÍN
DE OMAGUA, REGIÓN LORETO”**

Se realizó una visita al Centro Poblado Joaquín de Omagua, el mismo que también fuera atendido en septiembre del 2020, con la finalidad de verificar el avance de la obra de agua y saneamiento “Instalación de Servicio de Agua Potable Centro Poblado Joaquín de Omagua, Región Loreto”, obra ejecutada por el Programa Nacional de Saneamiento Rural, que cuenta con un presupuesto de S/. 9, 295, 264 destinada a los más de 1300 habitantes del Centro Poblado.

Durante la visita fuimos recibidos por el presidente de la Junta Administradora de Servicios, Luis Edgar Inuma Lavy y el Ing. residente, Moisés Torres Córdova, quien nos informó sobre el cronograma de la obra, que estaba planificada para iniciarse en marzo del 2020; sin embargo, a causa de la pandemia que dificultó el traslado de material, iniciaron en agosto del 2020. Actualmente la obra se encuentra en un 90% de avance y es la primera de que se implementa este tipo de sistema “Cosecha de agua de lluvia” en el Perú, que consiste en recolectar el agua de lluvia mediante captación se purifica mediante filtros traídas desde Francia y es bombeada a los reservorios instalados.

El Centro Poblado incrementó el número de residentes recientemente, razón por la cual se ha programado una segunda etapa del proyecto que se encuentra a nivel de perfil, y se solicitó apoyo para impulsar esta gestión. Es por ello que se solicita información sobre el estado actual de la segunda etapa del proyecto de agua potable y saneamiento en el centro poblado de San Joaquín de Omagua al Programa Nacional de Saneamiento Rural-PNSR, mediante oficio N° 1183-2020-2021/LCG-CR.



OBRA “PROYECTO INTEGRAL DE AGUA POTABLE, SANEAMIENTO Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS NAUTA”

Se visitó la provincia de Nauta, y se hicieron las coordinaciones para contar en nuestro recorrido con la compañía del Gerente municipal, Paolo Saenz, iniciando la visita al “Proyecto integral de agua potable, saneamiento y tratamiento de aguas servidas Nauta”.

El proyecto integral de agua potable, saneamiento y tratamiento de aguas servidas que se ejecuta en la ciudad de Nauta, ubicada en la provincia y región Loreto, estará concluido en mayo del próximo año. El proyecto, que tiene un monto de inversión de S/ 153,6 millones y es financiado en su totalidad por el Ministerio de Vivienda, beneficiará a más de 35.000 habitantes.

Asimismo, este proyecto de saneamiento es la obra en ejecución más grande del sector saneamiento en la región Loreto, y permitirá que 5.368 viviendas cuenten por primera vez con el servicio de agua potable y que 4.766 viviendas tengan acceso al sistema de alcantarillado.

El proyecto cuenta, entre otros componentes, con una planta de tratamiento de agua potable (PTAP) y tres reservorios. Además, se instalarán más de 57 kilómetros de redes primarias, 850 buzones, 12 cámaras de bombeo y una planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR).

Son más de 50 kilómetros de redes que se van a tender en toda Nauta. El plazo programado para culminar la obra es mayo del 2022.

El ingeniero residente, Idael Chávez, señaló que tuvieron inconvenientes con la planta de tratamiento PTAR, debido que en la zona establecida para su construcción hubo un incremento de población, teniendo que reubicar la planta a una zona más alejada de la población, lo que posiblemente amplíe el plazo de la entrega. Sin embargo, hasta el momento se encuentra dentro de lo previsto.

Los buzones ya se encuentran en un 70% y las redes de tuberías en 30% ya se encuentran instaladas. Son más de 35 mil pobladores de la zona urbana y periurbana los que serán beneficiados con el servicio. La planta de tratamiento de agua tendrá cámara de contacto de cloro, instalación de clorificador y sulfato que purificarán el agua de 150 litros por segundo; Un reservorio de agua tendrán una capacidad de 2000 metros cúbicos para el almacenamiento del agua.



OBRA “MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO (CALLE AYACUCHO) SOBRE LA QUEBRADA ZARAGOZA PARA LA INTERCONEXIÓN DE LA JUNTA VECINAL NUEVO PARAÍSO CON LA CIUDAD DE NAUTA”

En el mes de enero del 2021, se realizó una visita de fiscalización a la obra, “Mejoramiento de la vía de acceso (calle Ayacucho) sobre la quebrada Zaragoza para la interconexión de la junta vecinal Nuevo Paraíso con la ciudad de Nauta”, obra a cargo del Consorcio Nuevo Paraíso, que beneficiará a la población interconectando Nauta con Nuevo Paraíso. La obra está valorizada en S/. 41.388.086, que vienen del fideicomiso, ha iniciado sus labores en marzo del 2021 y se encuentra actualmente en 30% de avance físico y 22% en avance económico.

La obra de conexión consta en la construcción de un puente de acceso que está conformado por 64 pilotes enterrados a una profundidad de 25 metros de los cuales 32 pilotes ya se encuentran instalados. El ingeniero residente, Edwin De La Cruz, manifestó las dificultades con las que cuenta la obra, que básicamente se deben a las precipitaciones que dificultan el trabajo; sin embargo, se viene cumpliendo con el cronograma. Esta obra sería entregada para fines de diciembre de 2021. Se nos hizo conocimiento que existían inconvenientes con la reubicación de los vecinos en la calle 1 de Bardales, ya que sus viviendas estaban ubicadas próximas a donde pasaría el puente. El Consorcio nos informó que estos inconvenientes fueron atendidos por el municipio de la provincia de Nauta.





OBRA "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE VALORACIÓN CULTURAL DE LA LAGUNA SAPI SAPI, PARA LA CONSERVACIÓN DEL SABER ANCESTRAL DE LA CIUDAD DE NAUTA"

Se visitó la obra, "Mejoramiento de los servicios de valoración cultural de la laguna Sapi Sapi, para la conservación del saber ancestral de la ciudad de Nauta", obra que se encuentra a cargo del Consorcio Nauta, con un valor de S/. 6.278.524.00. Se nos indicó mediante el ingeniero residente que la obra estaría en un 59% de ejecución; sin embargo, se encontraron serias deficiencias, ya que actualmente el proyecto va pasando por tres reprogramaciones. La primera entrega estaba estimada para diciembre del 2020, después pasó para, enero del 2021, para abril 2021, y ahora se nos aseguró una cuarta reprogramación que no solo requiere mayor tiempo, sino también mayor presupuesto.

La unidad ejecutora del proyecto, es el GOREL, quien tiene muchas dificultades. El proyecto estaba planificado para 8 meses, y se ha extendido hasta el momento a 18 meses. Todavía no se han contemplado señalizaciones, sistemas de drenaje, corredores peatonales, control de personal, etc. Nos informaron que Contraloría no ha realizado ningún control a la obra desde febrero del 2020. Por lo que, mediante oficio

N° 1177-2020-2021/LCG-CR, dirigido al Gobierno regional información sobre las deficiencias presentadas de la obra.



VISITA DE INSPECCIÓN AL HOSPITAL TEMPORAL DE LORETO

A partir de la emergencia sanitaria declarada en marzo del 2020, en el departamento de Loreto, se apertura el Hospital Temporal de la sede Loreto para atender los casos de COVID19, como Centro de Atención Temporal de Loreto implementado por la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) el 13 de enero del 2021.

Se visitó el hospital temporal de Loreto, donde fuimos recibidos por el encargado del hospital el Dr. Juan Celis Salinas, quien nos informó acerca del estado del hospital, el cual se encuentra equipado; sin embargo, no cuenta con personal médico que asista a los enfermos e intensivistas que manejen los ventiladores mecánicos.

Haces dos semanas antes de la llegada de la congresista Luz Cayguaray, se está pidiendo personal enfermero para poder habilitar tres camas UCI, pero la respuesta es que no se puede contratar personal CAS por estar prohibido por ley. A pesar de haber 23 camas UCI solo funcionan 11 a causa de la falta de enfermeros. Cabe mencionar que, es necesario tener 5 enfermeros para 3 camas UCI, los cuáles deben monitorear las 24 horas. En la actualidad hay 11 pacientes en UCI y 18 pacientes en cuidados intermedios.

Asimismo, la doctora Marta Estrella, encargada de hospitalización del área intermedio, menciona que hay personal de salud que no les está pagando su sueldo desde marzo a la fecha por lo que solicita apoyo ante la DIRESA para que se hagan efectivos dichos pagos. Por lo que, se ha generado el oficio N° 1176-2020-2021/LCG-CR, dirigido a la DIRESA, solicitando personal médico y el estado de los pagos mensuales al personal del hospital.





FISCALIZACIÓN A LA PLANTA DE ELECTRIFICACIÓN DE ELECTRO ORIENTE IQUITOS

Nuestra visita a la planta eléctrica de Electro Oriente, fuimos recibidos por el Gerente General, señor Martin Salazar, y el Gerente de Operaciones Ing. Jorge Farro, quienes nos informaron que, en el año 2014 FONAFE realiza un préstamo a la empresa Electro Oriente para la adquisición de 3 grupos WARTSILA.

En octubre del 2017, los motores entran en reserva porque la empresa GENRENT es la autorizada a generar y abastecer de energía eléctrica a Iquitos. En diciembre de 2020, se malogra 2 motores WARTSILA por falta de uso, quedando solo uno en funcionamiento. En febrero de 2021 se prendió el motor operativo por 8 horas para abastecer a GENRENT y cubrir la demanda de energía eléctrica.

En la actualidad los 2 motores WARTSILA siguen inoperativas pero ya se hizo la convocatoria para la adquisición de los variadores de velocidad o convertidores de frecuencia que se necesitan para ponerlas en funcionamiento. Pese a que Electro Oriente no está generando la electricidad para Iquitos desde octubre 2017, su motor esta como reserva porque abastece a la empresa generadora GENRENT cuando no cubre la potencia necesaria para abastecer la energía a Iquitos.

Asimismo, se hizo mención sobre el problema de emisión de facturación por consumo inexistente a la población que es abastecida por el ramal de la Central Térmica de San Francisco (localidad de Pebas), grupo electrógeno que se encuentra malogrado más de un año, afectando a 16 comunidades: el centro poblado de San José de Cochiquinas, Nuevo Nazaret, Buen Jesús de Paz, Buen Jardín, Santa Isabel de Pichana, Santa Rosa

de Pichana, Remanzo, Angamos, San Francisco, San José de Cónдор, Nuevo Paraíso, San Miguel de Cochiquinas, San Antonio Prosperidad, Santa Rita y Beirut. Es por ello que solicitaremos mediante el oficio N° 1178-2020-2021/LCG-CR, cumplir con el pedido referente al CT San Francisco.



LUZ M. CAYGUARAY GAMBINI
Congresista de la República

LUZ MILAGROS CAYGUARAY
Congresista de la República